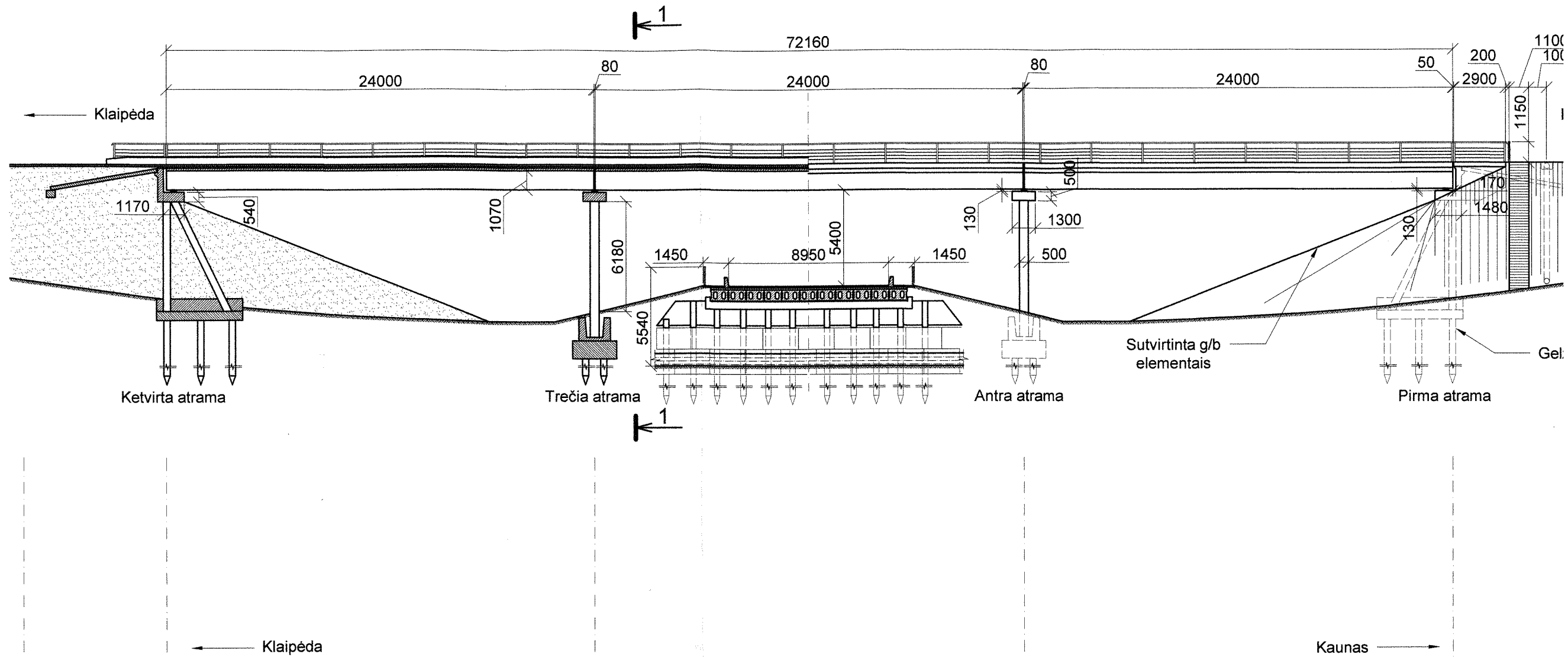


IŠILGINIS PJŪVIS IR VIADUKO FASADAS M 1:250



Atstumas, mm	8000	24040	24080	24040	8000
Endriejavo pusės sąlyginės altitudės, m	10.444	10.427	10.417	10.301	10.241
Dangos vidurio sąlyginės altitudės, m	10.609	10.644	10.569	10.461	10.329
Klaipėdos pusės sąlyginės altitudės, m	10.547	10.521	10.446	10.345	10.090
Vidutinis šilginis nuolydis, %	i=0,08	i=0,22	i=0,46	i=0,62	i=1,56

Pastabos:

- 1) viaduko važiuojamosios dalies dangos išilginio profilio nuolydis trečiame ir antrame tarpatramiuose yra per mažas 0,22-0,46 %, o pirmame tarpatramyje yra tinkamas 0,62 %, (pagal [6] 39 p. reikalavimus turi būti ne mažesnis kaip 0,5 %);
- 2) skersinis viaduko dangos nuolydis yra dvišlaitis 1,23-3,34 %, ne visur pakankamas (pagal [6] 39 p. reikavimus nuolydis turi būti vienslaidis arba dvišlaitis ir ne mažesnis kaip 2,0 %);
- 3) schemoje matmenys pateikti milimetrais;
- 4) altitudės sąlyginės.